

## PROVA SCRITTA DI TECNICA DELLE COSTRUZIONI DEL 29/09/2006(ESEMPIO)

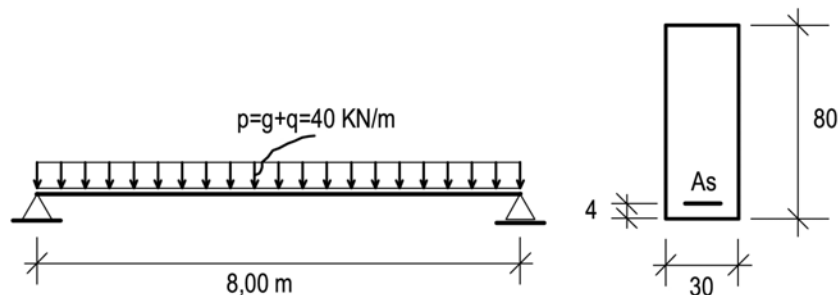
### Esercizio n° 1

Sia data la trave appoggiata in figura, di luce  $l = 8,00$  m, larghezza  $B = 30$  cm e altezza  $H = 80$  cm. Il carico applicato, uniformemente distribuito, vale:  $p = g + q = 40$  KN/m.

I materiali impiegati sono:

calcestruzzo:  $R_{ck} = 30$  N/mm<sup>2</sup>

acciaio: tipo FeB44K.



Nella ipotesi di semplice armatura:

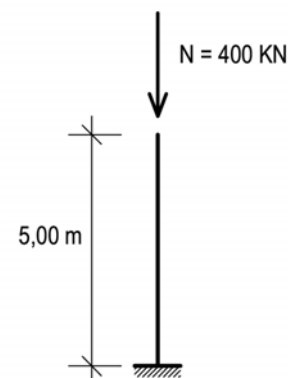
- 1.A Determinare l'armatura longitudinale in mezzeria applicando il metodo delle Tensioni Ammissibili (T.A.);
- 1.B Determinare l'armatura longitudinale in mezzeria applicando il metodo agli Stati Limite (S.L.), assumendo per i carichi applicati il coefficiente parziale di sicurezza  $\gamma = 1,5$  ;
- 1.C Determinare le armature a taglio (metodo delle T.A.);
- 1.D Determinare le armature a taglio (metodo agli S.L.);
- 1.E Disegnare l'andamento delle armature longitudinali e trasversali (T.A. o S.L., a scelta del candidato).

### Esercizio n° 2

Sia data una colonna di acciaio alta 5,00 m, incastrata alla base e libera in sommità.

Essa è realizzata in acciaio tipo Fe360, con un profilo HEA 280.

Il carico verticale ad essa applicato vale  $N = 400$  KN.



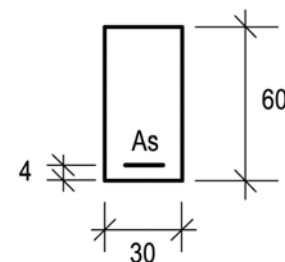
- 2.A Eseguire la verifica di sicurezza a compressione utilizzando, a scelta, il metodo delle T.A o agli S.L.;
- 2.B Determinare il carico massimo  $N_{max}$  che può essere affidato alla colonna.

### Esercizio n° 3

Sia data una sezione inflessa di c.a. avente larghezza  $B = 30$  cm ed altezza  $H = 60$  cm.

I materiali impiegati sono: calcestruzzo  $R_{ck} = 30$  N/mm<sup>2</sup>, acciaio tipo FeB44K.

Nella ipotesi di semplice armatura:



- 3.A Determinare l'area dell'armatura metallica oltre la quale si verifica rottura fragile;
- 3.B Determinare il valore massimo del momento flettente che essa può sopportare nel caso in cui l'armatura sia costituita da 8  $\varnothing 16$  (metodo delle T.A.) ;
- 3.C Determinare il valore ultimo del momento flettente nel caso in cui l'armatura sia costituita da 8  $\varnothing 16$  (metodo agli S.L.).

## PROVA SCRITTA DI TECNICA DELLE COSTRUZIONI I E II DEL 29/09/2006

### SOLUZIONE DELL'ESERCIZIO N. 1

#### Quesito 1.A

Il momento flettente in mezzera della trave è:  $M_{mezz} = \frac{pl^2}{8} = \frac{40 \cdot 8^2}{8} = 320 \text{ kNm}$

Si calcola:

$$\alpha = \frac{h}{\sqrt{\frac{M}{b}}} = \frac{760}{\sqrt{\frac{320 \cdot 10^6}{300}}} = 0.736$$

Dalle tabelle per il progetto condizionato delle armature per  $\sigma_s = 255 \text{ N/mm}^2$ , in corrispondenza di  $\alpha = 0.736$ , si ottiene un valore della tensione di compressione nel calcestruzzo pari a:

$$\sigma_c > \bar{\sigma}_c = 9.75 \text{ N/mm}^2.$$

La sezione va allora modificata aumentandone l'altezza in maniera adeguata. Essa può essere determinata mediante la formula:

$$h = \alpha \sqrt{\frac{M}{b}}$$

in cui, oltre ai dati già noti, occorre inserire  $\alpha$  che dipende dalle caratteristiche dei materiali. Imponendo il raggiungimento delle tensioni ammissibili ed interpolando dalla tabella si ottiene  $\alpha = 0.80025$ . L'altezza utile minima vale allora:

$$h = \alpha \sqrt{\frac{M}{b}} = 0.80025 \sqrt{\frac{360 \cdot 10^6}{300}} = 826.5 \text{ mm}$$

Considerando il copriferro di 40 mm, l'altezza totale minima della trave risulta pari a 866.5 mm. Arrotondando al primo multiplo di 50 mm superiore si fissa l'altezza totale della sezione a 900 mm.

Il coefficiente  $\alpha$  relativo a tale nuova altezza vale:

$$\alpha = \frac{h}{\sqrt{\frac{M}{b}}} = \frac{860}{\sqrt{\frac{320 \cdot 10^6}{300}}} = 0.833$$

Il coefficiente  $\beta$  può essere ricavato dalle stesse tabelle interpolando. Si ottiene  $\beta = 0.005333$ .

Il quantitativo corrispondente di armatura è allora pari a:

$$A_s = \beta \sqrt{Mb} = 0.005333 \cdot \sqrt{360 \cdot 10^6 \cdot 300} = 1652 \text{ mm}^2$$

### Quesito 1.B

Il momento flettente di calcolo in mezzeria è:  $M_{d,mezz} = \gamma \frac{pl^2}{8} = 1.5 \frac{40 \cdot 8^2}{8} = 480 \text{ kNm}$

Si ipotizza che il collasso avvenga con deformazione massima del calcestruzzo al 3.5‰ ed acciaio snervato (campo di rottura 3). Il coefficiente  $\alpha$  per il progetto condizionato delle armature vale:

$$\alpha = \frac{h}{\sqrt{\frac{M_d}{b}}} = \frac{760}{\sqrt{\frac{480 \cdot 10^6}{300}}} = 0.601$$

Interpolando dalle tabelle per il progetto condizionate delle armature per  $f_y = 430 \text{ N/mm}^2$  e  $R_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$ , in corrispondenza di  $\alpha = 0.601$  si un valore della deformazione dell'acciaio teso pari al 8.37‰ < 10‰ ed un valore del coefficiente  $\beta = 0.005074$ .

Il quantitativo corrispondente di armatura è allora pari a:

$$A_s = \beta \sqrt{M_d b} = 0.005044 \cdot \sqrt{480 \cdot 10^6 \cdot 300} = 1925 \text{ mm}^2$$

### Quesito 1.C

Si calcola no innanzitutto i valori delle tensioni di riferimento per il taglio:

$$\tau_{c0} = 0.4 + \frac{R_{ck} - 15}{75} = 0.60 \text{ N/mm}^2$$

$$\tau_{c1} = 1.4 + \frac{R_{ck} - 15}{35} = 1.82 \text{ N/mm}^2$$

Il taglio all'appoggio è:  $T_{app} = \frac{pl}{2} = \frac{40 \cdot 8}{2} = 160 \text{ kN}$

$$\tau = \frac{T}{0.9bh} = \frac{160 \cdot 10^3}{0.9 \cdot 300 \cdot 860} = 0.698 \text{ N/mm}^2$$

Risulta  $\tau_{c0} < \tau < \tau_{c1}$ .

La sezione è ben dimensionata ma occorre calcolare l'armatura a taglio.

Si suppone di voler utilizzare staffe di diametro 8 mm a due braccia. In tal caso il passo massimo delle staffe in corrispondenza dell'appoggio sarà pari a:

$$s_{st} = \frac{A_{st} \cdot \bar{\sigma}_s \cdot 0.9 \cdot h}{T} = \frac{50.2 \cdot 255 \cdot 0.9 \cdot 860}{160 \cdot 10^3} = 123.8 \text{ mm}$$

Si dispongono quindi all'appoggio staffe  $\phi 8/120 \text{ mm}$ .

### Quesito 1.D

IL taglio di calcolo all'appoggio è:  $V_{Sdu} = \gamma \frac{pl}{2} = 1.5 \frac{40 \cdot 8}{2} = 240 \text{ kN}$

#### Verifica delle bielle di calcestruzzo compresse

$$V_{Rdu} = 0.30 \cdot f_{cd} \cdot b_w \cdot d = 0.30 \cdot \frac{0.83 \cdot 30}{1.6} \cdot 300 \cdot 760 \cdot 10^{-3} = 1064.5 \text{ kN}$$

Essendo  $V_{Sdu} < V_{Rdu}$  la verifica risulta soddisfatta.

#### Progetto dell'armatura trasversale

Deve risultare:

$$V_{Sdu} < V_{cd} + V_{wd}$$

in cui  $V_{cd} = 0.60 \cdot f_{ctd} \cdot b_w \cdot d \cdot \delta = 0.60 \cdot 1.14 \cdot 300 \cdot 760 \cdot 1 \cdot 10^{-3} = 155.95 \text{ kN}$

avendo assunto:

$$f_{ctd} = \frac{f_{ctk}}{\gamma_c} = \frac{0.7 \cdot 0.27 \cdot \sqrt[3]{R_{ck}^2}}{1.6} = 1.14 \text{ N/mm}^2$$
$$\delta = 1$$

La parte del taglio non assorbita dalle bielle di calcestruzzo deve essere affidata alle armature trasversali. Essa vale quindi:

$$V_{wd} = V_{Sdu} - V_{cd} = 240 - 155.95 = 84.05 \text{ kN}$$

Il D.M. 09.01.1996 impone, però, che la resistenza di calcolo dell'armatura d'anima non sia comunque inferiore alla metà del taglio di calcolo.

Poiché  $V_{Sdu} / 2 = 120 \text{ kN} > (V_{Sdu} - V_{cd}) = 240 - 155.95 = 84.05 \text{ kN}$

dovrà essere  $V_{wd} > 120 \text{ kN}$

Nell'ipotesi di utilizzare soltanto staffe ed assumendo una inclinazione delle bielle calcestruzzo di  $45^\circ$ , la aliquota di sollecitazione tagliante portata dalle armature trasversali è pari a:

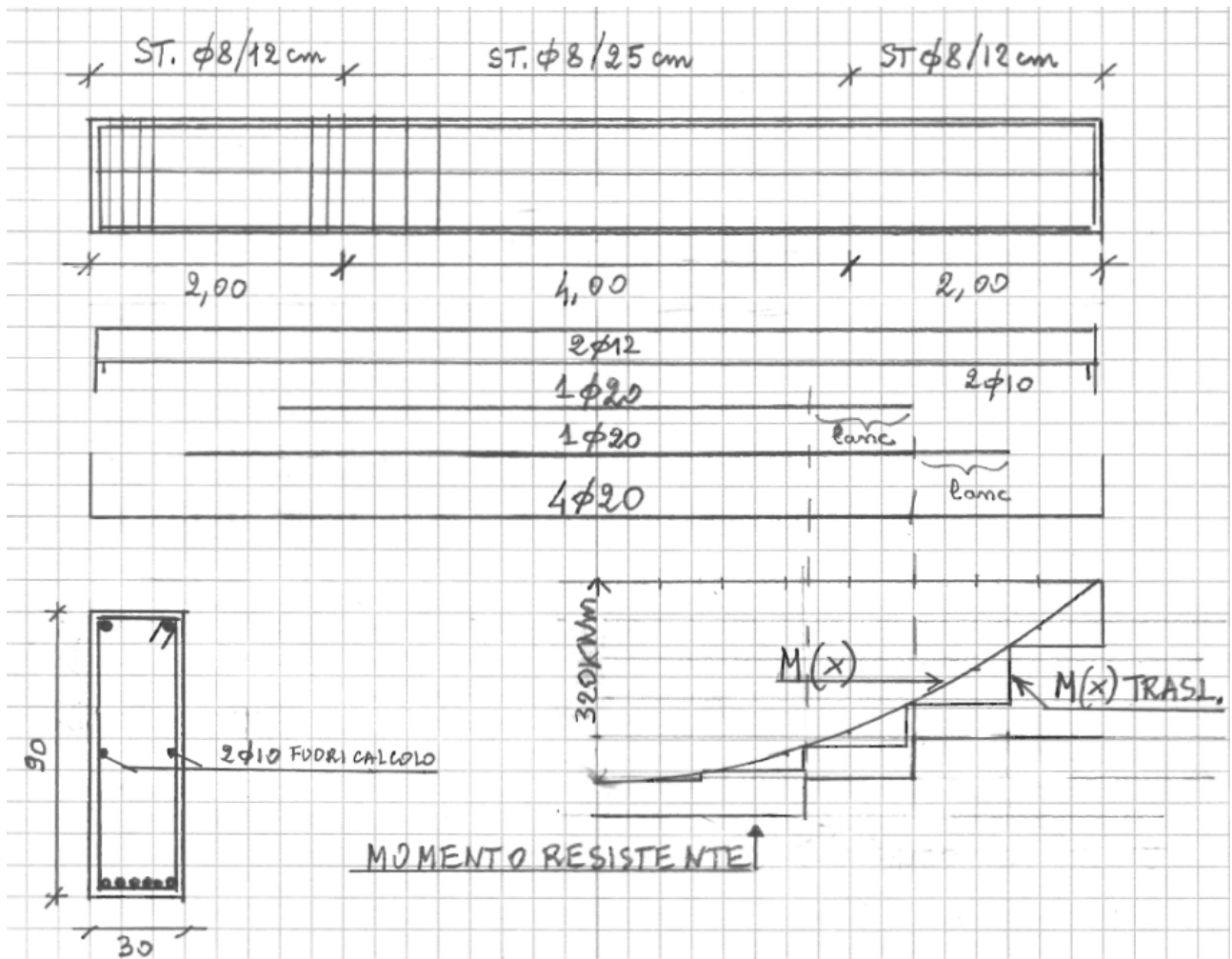
$$V_{wd} = A_{sw} \cdot f_{ywd} \frac{0.90d}{s} (\sin \alpha + \cos \alpha)$$

Si suppone di voler utilizzare staffe di diametro 8 mm a due braccia. In tal caso il passo massimo delle staffe in corrispondenza dell'appoggio sarà pari a:

$$s = A_{sw} \cdot f_{ywd} \frac{0.90d}{V_{wd}} (\sin \alpha + \cos \alpha) = 2 \cdot 50.2 \cdot \frac{430 \cdot 0.90 \cdot 760}{1.15 \cdot 120 \cdot 10^3} (\sin 90 + \cos 90) = 213 \text{ mm}$$

Si dispongono quindi all'appoggio staffe  $\phi 8/210 \text{ mm}$ .

Quesito 1.E



## SOLUZIONE DELL'ESERCIZIO N. 2

La tensione ammissibile dell'acciaio tipo Fe 360 è  $\sigma_{adm} = 160 \text{ N/mm}^2$  mentre la resistenza di calcolo vale  $f_d = 235 \text{ N/mm}^2$ .

La lunghezza libera di inflessione  $l_0$  vale:

$$l_0 = 2 \cdot 5.0 = 10.0 \text{ m}$$

L'area del profilato HEA 280 è:  $A = 97.3 \text{ cm}^2$

Il raggio di inerzia minore della sezione vale:  $i = 7.0 \text{ cm}$

La snellezza della colonna è pertanto:  $\lambda = \frac{l_0}{i} = \frac{1000}{7.0} = 143$

### Quesito 2.A

Si applica il metodo delle tensioni ammissibili.

Utilizzando la curva riportata nel prospetto 7-IIc delle Istruzioni CNR 10011/88 si determina il valore di  $\omega$  corrispondente alla snellezza dell'asta:  $\omega = 3.21$

Pertanto si ha:

$$\sigma = \omega \frac{N}{A} = 3.21 \frac{400 \cdot 10^3}{9730} = 132.0 \text{ N/mm}^2 < \sigma_{adm}$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

Nel caso di applicazione del metodo agli Stati Limite si ha:

Sforzo normale di calcolo:  $N_d = \gamma \cdot N = 1.5 \cdot 400 = 600 \text{ kN}$

$$\sigma = \omega \frac{N_d}{A} = 3.21 \frac{600 \cdot 10^3}{9730} = 198.0 \text{ N/mm}^2 < f_d$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

### Quesito 2.B

Si applica il metodo delle tensioni ammissibili. Utilizzando i risultati del punto 2.A si ha:

$$N_{max} = \frac{160}{132} \cdot 400 = 484.85 \text{ kN}$$

Con il metodo degli stati limite si ha:

$$N_{d,max} = \frac{235}{198} \cdot 600 = 712.12 \text{ kN} \text{ cui corrisponde } N_{max} = \frac{712.12}{1.5} = 474.75 \text{ kN}$$

### SOLUZIONE DELL'ESERCIZIO N. 3

Le tensioni ammissibili del calcestruzzo e dell'acciaio sono:

$$\bar{\sigma}_c = 6 + \frac{30-15}{4} = 9.75 \text{ N/mm}^2$$

$$\bar{\sigma}_s = 255 \text{ N/mm}^2$$

La tensione caratteristica di snervamento dell'acciaio è:  $f_{yk} = 430 \text{ N/mm}^2$ .

#### Quesito 3.A

L'area critica di acciaio (per la rottura fragile) si determina considerando la condizione di rottura bilanciata ( $\varepsilon_c = 3.5$  per mille,  $\varepsilon_{yd} = \frac{f_{yk}}{1.15 \times E}$ ).

$$\varepsilon_{yd} = \frac{430}{1.15 \times 206000} = 1,82 \text{ per mille}$$

La posizione dell'asse neutro è:

$$y_{AN} = \frac{3.5}{3.5 + 1.82} \times 56 = 0.658 \times 56 = 36.84 \text{ cm}$$

La risultante delle tensioni di compressione nel calcestruzzo vale:

$$C = 0.81 \times 0.85 \times \frac{0.83 \times 30}{1.6} \times 300 \times 368.4 \times 10^{-3} = 1184.20 \text{ KN}$$

Per l'equilibrio alla traslazione (C=T), l'area d'acciaio è:

$$A_{bil} = \frac{1184.20 \times 10^3}{\frac{430}{1.15}} = 3167 \text{ mm}^2$$

Che corrisponde ad una percentuale di armatura:  $\mu = \frac{3167}{300 \times 560} \times 100 = 1.89 \%$

#### Quesito 3.B

Si determina innanzitutto la posizione dell'asse neutro, y:

$$y = -\frac{15 \times 15.7}{30} + \frac{1}{30} \sqrt{15^2 \times 15.7^2 + 2 \times 30 \times 15 \times 56 \times 15.7} = 22.82 \text{ cm}$$

Si calcola quindi il momento d'inerzia della sezione omogeneizzata:

$$J_{id} = \frac{1}{3} \times 30 \times 22.82^3 + 15 \times 15.7 \times (56 - 22.82)^2 = 378101 \text{ cm}^4$$

Il momento flettente che produce la tensione ammissibile nel calcestruzzo è:

$$M_c = \frac{J_{id} \bar{\sigma}_c}{y} = \frac{378101 \times 10^4 \times 9.75}{22.82 \times 10} \times 10^{-6} = 161.55 \text{ KNm}$$

Il momento flettente che produce la tensione ammissibile nell'acciaio è:

$$M_s = \frac{J_{id} \bar{\sigma}_s}{n(h-y)} = \frac{378101 \times 10^4 \times 255}{15 \times (56 - 22.82) \times 10} \times 10^{-6} = 193.72 \text{ KNm}$$

Il momento flettente massimo che la sezione può sopportare è pari al più piccolo dei due valori precedenti e vale quindi:

$$M_{\max} = 161.55 \text{ KNm}$$

### Quesito 3.C

Poiché il quantitativo di armatura è minore di quello critico (armatura bilanciata), l'acciaio è snervato e fornisce una risultante di trazione pari a:

$$T = 15.7 \times 10^2 \times \frac{430}{1.15} = 587043 \text{ N}$$

Si suppone che la deformazione unitaria massima del calcestruzzo sia compresa tra 0 e 3.5 per mille.

Supponiamo, inoltre, in via approssimata, che il diagramma delle tensioni di compressione sia un rettangolo ai altezza 0.8 y e base  $\sigma_{c,ult}$ .

Si ha allora:

$$C = 0.80 \times 0.85 \times \frac{0.83 \times 30 \times 10}{1.6} \times 300 \text{ y} = 587043 \text{ N} \quad (C = T \text{ per l'equilibrio alla traslazione})$$

$$3174.75 \text{ y} = 587043$$

$$\text{y} = 184.9 \text{ mm}$$

Il braccio delle forze interne è:

$$z = h - \frac{0.80 \text{ y}}{2} = 56 - 0.4 \times 184.9 = 48.60 \text{ cm}$$

E quindi:

$$M = Tz = 587043 \times 48.60 \times 10 \times 10^{-6} = 285.30 \text{ KNm}$$

$$\text{Cui corrisponde il momento massimo di servizio: } M_{serv,max} = \frac{285.30}{1.5} = 190.20 \text{ KNm}$$